

# Detta gäller alla Medlemmar i Marieborgsbåtklubb!

Vi har fått besök av miljöförvaltningen mars 2020, och kommer få inspektion och besök vid behov.

## Dessa regler och uppmaningar måste följas omgående!

All tvätt av tex båtar och tillbehör mm måste ske med miljövänligt medel som tex schampo och avfettning.

Skrapning av båtarna och rengöring av giftig bottenfärg måste ske med typ uppsamling av en (presenning) under sedan samlas ihop och transporteras till avfallssortering under farligt avfall. Är man osäker på olika lager av bottenfärg på en äldre båt, så är det sanering enligt ovan som gäller!

Bottenfärg till båtarna får inte ske med giftig bottenfärg, och det behövs inte i magelungen och är förbjudet! Hantering av olja och bensin och andra lösningsmedel mm måste ske med försiktighet, skulle något spillas ut finns det absorberingsmedel i bojrummet för att samlas upp och transporteras till avfallsstationen.

Är man osäker på något så kontaktar man styrelsen för information.

Om man är oförsiktig eller hanterar dessa miljöföreskrifter oaktsamt så kan man bli ersättningskyldig samt utträde från båtklubben.

Tvätt av båtar kan leda till utsläpp av båtbottnfärger och andra giftiga kemikalier. Det är förbjudet att tvätta båten över mark och vatten om de är målade med färger innehållande bekämpningsmedel, blyhaltig färg, eller om båten är behandlad med andra giftiga kemikalier. Att tvätta båten över mark- och vattenområde kan leda till mycket stora utsläpp av giftiga ämnen. Det är mycket dyrt och komplicerat att återställa ett förorenat område. Som båtklubb ansvarar ni för att ert mark- och vattenområde inte förorenas.

Tvätt av båtar som har målats med biocidfärger, andra giftiga färger eller behandlats med miljöfarliga kemikalier ska ske på en tvättanläggning med avancerad rening. Alternativt ska tvättvattnet tas omhand i sin helhet och lämnas in som farligt avfall.

**Rutiner för att förhindra felaktig tvätt** Som båtklubb ska ni se till att det finns rutiner för att förhindra att båten tvättas på ett felaktigt sätt inom er verksamhet. Följande punkter ska ingå:

- Inga båtar målade med färg innehållande biocider, t.ex. koppar, zink och tributyltenn, eller andra miljögifter får högtryckstvättas över mark och vatten. Detta gäller även om båten har målats om med andra färger. Ta istället en hink med vatten och borste, tvätta båten och samla upp resterna som ska lämnas in som farligt avfall.
- Tvätt av båtar som behandlats med kemikalier eller färger ska ske över en spolplatta eller likvärdig tvättanläggning med efterföljande avancerad rening eller på en anläggning där tvättvattnet helt omhändertas som farligt avfall.
- Inga miljöfarliga kemikalier får användas vid tvätt, polering, vaxning och liknande arbeten på båten. Använd i första hand vatten. Avfall som innehåller skadliga ämnen måste tas om hand så att det inte skadar människa och miljö. Avfall från båtar och båt verksamheter innehåller ofta farligt avfall och måste transporteras och tas omhand så att risk för spill och läckage till miljön minimeras.

Medlemmen är skyldig att ta farligt avfall som uppkommer inom sin egen verksamheten och även se till att avfallet förvaras och tas omhand säkert.

**Exempel på farligt avfall som kan förekomma vid båtvård:**

- Lösningemedel – thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, T-sprit och aceton
- Oljor, spillolja, smörjolja och motorolja
- Färg-, lack- och limrester, burkar med intorkad färg, båtbottnfärger, penslar och rollers med rester av olje- och lackfärg räknas hit. Även vattenlöslig färg hanteras i samma insamlingssystem som farligt avfall
- Rengöringsmedel, silverputs, kalkborttagare, polish, golv- och allrengöringsmedel, blekmedel och fläckborttagningsmedel
- Förorenat slagvatten
- Konserveringsvätska (glykol)
- Andra produkter som är hälso- eller miljöfarliga

**Transport av farligt avfall** Båtklubben/ medlemmen kan välja att antingen själv transportera sitt farliga avfall till en återvinningscentral som kan ta emot farligt avfall eller beställa hämtning av en godkänd entreprenör. Om ni väljer att transportera det farliga avfallet på egen hand måste detta anmälas till Länsstyrelsen i Stockholms län i god tid innan transporten utförs. Om transporten avser större mängder behöver båtklubben ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen för detta. Transport får inte ske innan tillstånd har meddelats.

## **Sammanfattning**

- Båtbottnfärger kan orsaka stor skada på miljön och människors hälsa.
- Kemikalieinspektionen bestämmer var respektive färg får användas. På färg- förpackningen finns information om för vilket område färgen är godkänd.
- Färger innehållande tributyltenn (TBT) får inte förekomma på båtar i Sverige. Båtar som någon gång har målats med TBT ska omedelbart saneras.
- För båtar som används i insjöar och Mälaren får inga färger som verkar genom kemisk bekämpning förekomma på båtar. Båtar som är målade med biocidfärger trots förbudet ska snarast saneras.
- Mycket höga halter av metaller har uppmätts i sedimentet i småbåtshamnar och på båtuppläggningsplatser runt om i landet.
- Även färger som påstås vara ofarliga kan vara giftiga. Använd helst ingen båtbottnfärg.
- Båtklubben och båtägarna ansvarar för att miljön, omgivningen och människor inte skadas av verksamheten, samt för att kemikalier och båtbottnfärger inte sprids i naturen.

**MVH**  
**Styrelsen**